



U.S. CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION
4330 EAST WEST HIGHWAY
BETHESDA, MD 20814

Robert S. Kaye
合规和实地操作办公室
主任

电话: 301-504-6960

电子邮件: RKaye@cpsc.gov

2018年2月22日

尊敬的自我平衡踏板车制造商, 进口商, 分销商和零售商:

我写此信的目的是敦促您务必确保您制造、进口、分销或在美国销售的自我平衡踏板车(也称为悬浮滑板)符合现行的自愿性安全标准, 包括所有参照标准及在 2016 年 11 月 21 日颁布的 UL 2272 – 个人电动载具电气系统安全标准最新修改版本中所涵盖的要求。¹ 您可以从保险商实验室 Underwriters Laboratories 购买所说的 UL 标准,² 该标准的意图是减少这些产品中存在的导致危险火灾的风险。

美国消费品安全委员会 (CPSC) 是美国联邦政府独立监管机构, 负责保护消费者免于遭受因使用消费品而造成受伤和死亡的不合理风险。从 2015 年 12 月 1 日到 2018 年 2 月 2 日, CPSC 共收到来自 44 个州的 283 起与自我平衡踏板车相关的火灾或过热事故的消费者报告, 这些事故导致 15 起烧伤, 7 起烟尘吸入伤害以及九百多万美元的财产损失, 其中包括六幢房屋和两辆汽车被毁。这些事故绝大多数与不符合 UL 标准的自我平衡踏板车有关。

其中的一起事故发生在 2017 年 3 月, 两名儿童在宾夕法尼亚州哈里斯堡发生的房屋火灾中因烧伤而死亡。据当地消防官员说, 火灾的肇事原因是悬浮滑板在充电。该悬浮滑板不符合 UL 标准。

生产制造符合 UL 标准的这类产品显著减少由悬浮滑板导致的火灾受伤和死亡风险。事实上, 如果自我平衡踏板车不符合 UL 标准, 那么消费者面临火灾或因火灾而受伤和死亡的不合理风险。

¹此信取代 Robert J. Howell 2016 年 2 月 18 日写给自我平衡踏板车制造商, 进口商, 分销商和零售商的信。

² https://standardscatalog.ul.com/standards/en/standard_2272

因此CPSC 合规和实地操作办公室会判定，不符合UL安全标准和根据 CPSA第15(a)节，美国法典15卷2064(a) 条款（15 U.S.C. § 2064(a)）规定的产品，存在实质性产品危害。如果我们的工作人员在口岸遇到这类产品，他们会寻求扣留和/或扣押。此外，如果我们在美国国内遇到这类产品，我们会寻求召回这些产品。³

您因此不可以制造，进口，分销或销售不符合 UL 安全标准的自我平衡踏板车。我敦促您对您的生产线进行检查，以确保您制造、进口、分销或在美国销售的自我平衡踏板车符合上述自愿性安全标准。⁴您若不这么做会将美国消费者置于受到严重伤害的风险中，并将遭到强制行动。

CPSA 第 15(b)节，美国法典 15 卷 2064(b) 条款（15 U.S.C. § 2064(b)）的规定要求每一位消费品制造商（进口商）、分销商和零售商，如果获得支持下列结论的相关信息，即某一在商业中经销的产品含有可能造成实质性产品危害的缺陷，或该产品造成受伤或死亡的不合理危险，必须立即向委员会报告。该法律还规定，未能报告所要求信息者会受到民事和刑事处罚。

如果您有任何问题，或者您需要任何帮助，请联系缺陷调查处主任 Blake Rose，他的电话号码是 301-504-7613，电邮地址是 BRose@cpsc.gov。

诚挚的，



Robert S. Kaye

³ CPSC 的 Hoverboard Information Center 列举了悬浮滑板的召回，并提供有关悬浮滑板的很多安全信息：<https://www.cpsc.gov/safety-education/safety-education-centers/hoverboards>.

⁴ 任何经认可可以认证 UL2272 产品的第三方认证机构的认证都可以被接受为符合要求。